

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	189	7,5%	65	7,0%	109	14,3%	92	16,2%	54	22,8%	23	8,6%	16	6,9%	9	5,7%	6	7,7%	72	14,9%	31	19,1%	666	10,4%	1	
2	HYUNDAI	163	6,5%	118	12,6%	95	12,5%	33	5,8%	11	4,6%	24	9,0%	47	20,3%	30	19,0%	8	10,3%	39	8,1%	10	6,2%	578	9,0%	2	
3	TOYOTA	265	10,5%	66	7,1%	33	4,3%	30	5,3%	9	3,8%	20	7,5%	32	13,9%	22	13,9%	2	2,6%	26	5,4%	11	6,8%	516	8,1%	3	
4	PEUGEOT	225	8,9%	49	5,2%	54	7,1%	50	8,8%	14	5,9%	25	9,3%	10	4,3%	7	4,4%	4	5,1%	41	8,5%	5	3,1%	484	7,6%	4	
5	NISSAN	139	5,5%	85	9,1%	49	6,4%	43	7,6%	14	5,9%	23	8,6%	16	6,9%	12	7,6%	2	2,6%	36	7,5%	16	9,9%	435	6,8%	5	
6	OPEL	108	4,3%	85	9,1%	59	7,8%	40	7,1%	21	8,9%	23	8,6%	17	7,4%	10	6,3%	10	12,8%	40	8,3%	18	11,1%	431	6,7%	6	
7	CITROEN	221	8,7%	57	6,1%	38	5,0%	36	6,3%	13	5,5%	7	2,6%	4	1,7%	13	8,2%	9	11,5%	23	4,8%	6	3,7%	427	6,7%	7	
8	MERCEDES	161	6,4%	76	8,1%	43	5,7%	36	6,3%	15	6,3%	18	6,7%	13	5,6%	8	5,1%	2	2,6%	32	6,6%	17	10,5%	421	6,6%	8	
9	FORD	173	6,8%	41	4,4%	50	6,6%	66	11,6%	18	7,6%	17	6,3%	11	4,8%	8	5,1%	4	5,1%	24	5,0%	4	2,5%	416	6,5%	9	
10	FIAT	130	5,1%	33	3,5%	18	2,4%	18	3,2%	13	5,5%	7	2,6%	9	3,9%	6	3,8%	4	5,1%	27	5,6%	2	1,2%	267	4,2%	10	
11	VOLKSWAGEN	76	3,0%	52	5,6%	32	4,2%	20	3,5%	11	4,6%	14	5,2%	10	4,3%	3	1,9%	5	6,4%	16	3,3%	12	7,4%	251	3,9%	11	
12	BMW	92	3,6%	29	3,1%	19	2,5%	15	2,6%	5	2,1%	9	3,4%	3	1,3%	1	0,6%			21	4,4%	3	1,9%	197	3,1%	12	
13	KIA	42	1,7%	20	2,1%	44	5,8%	10	1,8%	3	1,3%	7	2,6%	3	1,3%	5	3,2%	9	11,5%	10	2,1%	4	2,5%	157	2,5%	13	
14	DACIA	51	2,0%	21	2,2%	29	3,8%	10	1,8%	11	4,6%	9	3,4%	6	2,6%	1	0,6%	3	3,8%	7	1,5%	5	3,1%	153	2,4%	14	
15	SUZUKI	65	2,6%	15	1,6%	21	2,8%	15	2,6%	6	2,5%	4	1,5%	2	0,9%	5	3,2%	3	3,8%	7	1,5%			143	2,2%	15	
16	AUDI	55	2,2%	18	1,9%	7	0,9%	5	0,9%	1	0,4%	4	1,5%	7	3,0%	1	0,6%			13	2,7%	6	3,7%	117	1,8%	16	
17	MITSUBISHI	44	1,7%	16	1,7%	13	1,7%	7	1,2%	6	2,5%	5	1,9%	8	3,5%	3	1,9%	3	3,8%	7	1,5%	3	1,9%	115	1,8%	17	
18	SMART	66	2,6%	14	1,5%	6	0,8%	7	1,2%	2	0,8%	1	0,4%	6	2,6%	4	2,5%			7	1,5%			113	1,8%	18	
19	LAND ROVER	50	2,0%	12	1,3%	1	0,1%	5	0,9%			4	1,5%	3	1,3%	1	0,6%	1	1,3%	6	1,2%			83	1,3%	19	
20	SKODA	24	0,9%	11	1,2%	9	1,2%	3	0,5%	3	1,3%			5	2,2%	3	1,9%			8	1,7%	1	0,6%	67	1,0%	20	
21	JEEP	41	1,6%	2	0,2%	3	0,4%	2	0,4%			5	1,9%	2	0,9%	3	1,9%	1	1,3%	5	1,0%			64	1,0%	21	
22	SEAT	16	0,6%	13	1,4%	6	0,8%	3	0,5%	1	0,4%	1	0,4%			2	1,3%	2	2,6%	3	0,6%			47	0,7%	22	
23	PORSCHE	32	1,3%	6	0,6%			2	0,4%	1	0,4%	1	0,4%							3	0,6%			45	0,7%	23	
24	HONDA	13	0,5%	7	0,7%	11	1,4%	1	0,2%			6	2,2%							1	0,2%	2	1,2%	41	0,6%	24	
25	MINI	22	0,9%	6	0,6%	2	0,3%	5	0,9%	1	0,4%	3	1,1%	1	0,4%					1	0,2%			41	0,6%	25	
26	ALFA ROMEO	15	0,6%	3	0,3%	2	0,3%	5	0,9%	2	0,8%	3	1,1%							2	0,4%	2	1,2%	34	0,5%	26	
27	MAZDA	14	0,6%	1	0,1%	5	0,7%					2	0,7%			1	0,6%			1	0,2%	2	1,2%	26	0,4%	27	
28	VOLVO	5	0,2%	6	0,6%	2	0,3%	3	0,5%	1	0,4%	1	0,4%							1	0,2%			19	0,3%	28	
29	JAGUAR	11	0,4%	2	0,2%																				13	0,2%	29
30	CHEVROLET	4	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	2	0,4%			1	0,4%							2	0,4%	1	0,6%	13	0,2%	30	
31	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,1%	1	0,1%			1	0,4%																5	0,1%	31
32	MG	3	0,1%	1	0,1%																1	0,6%			5	0,1%	32
33	SUBARU	3	0,1%			1	0,2%																		4	0,1%	33
34	LEXUS	3	0,1%																						3	0,0%	34
35	TESLA	1	0,0%			1	0,2%			1	0,4%														3	0,0%	35
36	LAMBORGHINI	1	0,0%																1	0,2%					2	0,0%	36
37	DAIHATSU			1	0,1%																				1	0,0%	37
38	LANCIA			1	0,1%																				1	0,0%	38
39	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	39
40	MASERATI					1	0,2%																		1	0,0%	40
41																									0	0,0%	41
42																									0	0,0%	42
43																									0	0,0%	43
44																									0	0,0%	44
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.527</b>	<b>39,4%</b>	<b>935</b>	<b>14,6%</b>	<b>761</b>	<b>11,9%</b>	<b>567</b>	<b>8,9%</b>	<b>237</b>	<b>3,7%</b>	<b>268</b>	<b>4,2%</b>	<b>231</b>	<b>3,6%</b>	<b>158</b>	<b>2,5%</b>	<b>78</b>	<b>1,2%</b>	<b>482</b>	<b>7,5%</b>	<b>162</b>	<b>2,5%</b>	<b>6.406</b>			
ΣΥΝ. 6ος '23 & % //		3.040	43,2%	788	11,2%	965	13,7%	482	6,9%	284	4,0%	289	4,1%	291	4,1%	175	2,5%	129	1,8%	437	6,2%	153	2,2%	7.033			
% Δ 24/23		-16,9%		18,7%		-21,1%		17,6%		-16,5%		-7,3%		-20,6%		-9,7%		-39,5%		10,3%		5,9%		-8,9%			